

Kategoria otwarta

Operacje w kategorii otwartej odnoszą się głównie do większości lotów rekreacyjnych i działań komercyjnych niskiego ryzyka. Nie wymagają one uzyskania uprzedniego zezwolenia na lot z ULC.

Operacje w kategorii otwartej mogą być wykonywane tylko w zasięgu widoczności wzrokowej pilota lub obserwatora w odległości nie większej niż 120 metrów od najbliższego punktu powierzchni ziemi, dronami o masie nie przekraczającej 25 kg.

Kategoria otwarta dzieli się z kolei na trzy podkategorie: A1, A2, A3 – które można podsumować w następujący sposób:

- A1: Lataj nad ludźmi, ale nie nad zgromadzeniami ludzi;
- A2: Lataj blisko ludzi. Minimalna odległość pozioma od osób to 30 m lub 5 m jeżeli dron posiada funkcję ograniczającą prędkość lotu;
- A3: Lataj z dala od ludzi. Minimalna odległość pozioma od terenów mieszkaniowych, użytkowych, przemysłowych lub rekreacyjnych to 150 m.

Każda podkategoria ma swój własny zestaw wymagań. Dlatego w kategorii otwartej ważne jest określenie podkategorii operacji, do której będą należeć Twoje loty, określenie, które zasady Cię dotyczą oraz rodzaj szkolenia, jakie musisz przejść jako pilot systemów bezałogowych statków powietrznych.

Na jakich zasadach mogę latać swoim dronem?									
Operacje			Operatora Drona/Pilot						
Klasa „C”	MTOM (Maksymalna Masa Startowa)	Podkategoria	Zasady wykonywania lotów	Czy wymagana jest rejestracja?	Kompetencje pilota	Minimalny wiek pilota			
skonstruowane do użytku prywatnego	<250g	A1	Szczegółowe zasady zostały opisane poniżej.	TAK (Nie jest wymagane jeśli dron jest zabawką lub nie ma kamery)	Przeczytaj Instrukcję Obsługi Drona	Brak minimalnego wieku (Obowiązują pewne warunki)			
C0				TAK	A1/A3	16			
C1	<900g	A2							
C2	<4kg								
C3	<25kg	A3							
C4									
skonstruowane do użytku prywatnego określone w art. 20									

Drony w kategorii otwartej od 1 stycznia 2024 r.

Zgodnie z [Rozporządzeniem UE 2019/947](#) od 1 stycznia 2024 roku dronem bez nadanej klasy „C” można latać dronem, jeśli operujesz w kategorii open w:

- **Podkategoria A1:** jeśli dron ma maksymalną masę startową mniejszą niż 250 g, łącznie z ładunkiem;
- **Podkategoria A3:** jeśli dron ma maksymalną masę startową mniejszą niż 25 kg, łącznie z paliwem i ładunkiem.

Tylko w przypadku dronów posiadających znak klasy producenci mają obowiązek zadeklarować maksymalną masę startową drona. Oznacza to, że w przypadku użytkowania drona bez klasy nie jest dostępna maksymalna masa startowa. W takim przypadku pilot ma możliwość zważenia drona przed lotem i sprawdzenia, czy mieści się on w powyższych granicach.

Na rynku dostępne są już drony z oznaczeniem klasy (tj. C0, C1, C2, C3, C4). [Lista dronów znajduje się na stronie EASA \(UAS with C-Class Markings\).](#)